



# Адаптация российско-китайского сотрудничества к кризисным условиям

Лонгрид сессии XXIV Ясинской (Апрельской)  
международной научной конференции  
по проблемам развития экономики  
и общества

Секция «Востоковедение»

Центр комплексных европейских  
и международных исследований  
НИУ ВШЭ



11 апреля 2023

## ЛОНГРИД СЕССИИ XXIV АПРЕЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НИУ ВШЭ

Модератор:

Кашин Василий Борисович, директор Центра комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ

Участники дискуссии:

Зуенко Иван Юрьевич, старший научный сотрудник Центра евроазиатских исследований Института международных исследований МГИМО МИД России

Смирнова Вероника Александровна, младший научный сотрудник Центра комплексных европейских и международных исследований (ЦКЕМИ) НИУ «Высшая школа экономики»

Янькова Александра Дмитриевна, стажер-исследователь Центра комплексных европейских и международных исследований (ЦКЕМИ) НИУ «Высшая школа экономики»

# ЛОНГРИД СЕССИИ XXIV АПРЕЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НИУ ВШЭ

## Содержание

Доклад «Перспективы развития транспортно-логистической системы в российско-китайском трансграничье в новых условиях».....	4
Доклад ««Бренд» российско-китайского партнерства: возможности, риски, перспективы».....	5

ЛОНГРИД СЕССИИ XXIV АПРЕЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НИУ ВШЭ  
**Доклад «Перспективы развития транспортно-логистической системы в  
российско-китайском трансграничье в новых условиях»**

**Докладчик: Зуенко Иван Юрьевич**, старший научный сотрудник Центра евроазиатских исследований Института международных исследований МГИМО МИД России

Антироссийские санкции, разрыв производственно-логистических цепочек с Европой, увеличение товарооборота с Китаем – все это способствовало резкому повышению спроса на перевозки по транспортно-логистической системе востока России, которая включает в себя железные и автодороги, морские и речные порты, а также трубопроводы.

Однако транспортная инфраструктура оказалась не готова к такому ажиотажному спросу. Дороги и порты перегружены и не справляются с объемами перевозок, не хватает подъездных путей, складской инфраструктуры, кадров на всех уровнях. Пограничная инфраструктура находится в еще более худшем состоянии, чем транспортная.

Сейчас ситуация складывается таким образом, что вопрос развития транспортной системы Дальнего Востока стал вопросом выживания экономики России. Нам предстоит огромная работа, которая не может быть сделана быстро, модернизация и создание новых объектов требуют значительного времени и инвестиций, которые под силу только государству.

## ЛОНГРИД СЕССИИ XXIV АПРЕЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НИУ ВШЭ **Доклад ««Бренд» российско-китайского партнерства: возможности, риски, перспективы»**

**Докладчики: Смирнова Вероника Александровна**, младший научный сотрудник Центра комплексных европейских и международных исследований (ЦКЕМИ) НИУ «Высшая школа экономики»

**Янькова Александра Дмитриевна**, стажер-исследователь Центра комплексных европейских и международных исследований (ЦКЕМИ) НИУ «Высшая школа экономики»

В науке о международных отношениях существует следующая классификация понятия «дружба» – стратегическая и нормативная. Главное отличие в том, что нормативная дружба основана на разного рода негласных правилах в отношениях двух акторов, искреннем доверии и взаимной идентификации. Стратегическая дружба основана на официальных договоренностях, взаимной уверенности и согласовании интересов. Такой вид дружбы часто упоминается в различной официальной документации, подчеркивается на высоком и высшем уровне и встречается гораздо чаще, чем нормативный вид.

На данный момент в российско-китайских отношениях превалирует стратегический вид дружбы, который не позволяет по максимуму использовать весь имеющийся потенциал. России и Китаю необходимо стремиться к более глубокой, основанной на взаимной идентификации и искреннем доверии, нормативной дружбе. Это поможет развитию еще более тесного сотрудничества на всех уровнях взаимодействия, включая бизнес и гражданские сообщества.

Согласно исследованиям, для нормативной дружбы очень важны такие факторы как уровень доверия и имидж. Чем выше уровень доверия между государствами и лучше имидж страны, тем активнее развивается двустороннее сотрудничество.

Для России, экспорт, представленный потребительскими товарами, экотуризм и современное искусство могут стать потенциальными направлениями укрепления своего имиджа среди китайцев.

