



**ЯСИНСКАЯ  
(АПРЕЛЬСКАЯ)  
МЕЖДУНАРОДНАЯ  
НАУЧНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ**  
ПО ПРОБЛЕМАМ РАЗВИТИЯ  
ЭКОНОМИКИ И ОБЩЕСТВА

**Центр комплексных европейских и  
международных исследований НИУ ВШЭ**

**Секция «Международные отношения»**

**Лонгрид сессии XXIII Ясинской (Апрельской)  
международной научной конференции по  
проблемам развития экономики и общества**

## **Arctic regimes transformation in the context of global climate strange**

**8 апреля 2022 года (10:00 – 11:30)**



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

**Модератор:**

Стрельникова Ирина Александровна, научный сотрудник Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики»

**Участники дискуссии:**

Гудев Павел Андреевич, руководитель Группы исследований политики США и Канады в Мировом океане ИМЭМО РАН

Боклан Дарья Сергеевна, профессор Факультета права НИУ «Высшая школа экономики»

Харина Ольга Александровна, научный сотрудник Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики»

## Содержание

Доклад <i>Гудева П. А.</i> (ИМЭМО РАН)	4
Доклад <i>Боклан Д. С.</i> (НИУ ВШЭ)	5
Доклад <i>Хариной О. А.</i> (НИУ ВШЭ)	6

## Доклад Гудева П. А. (ИМЭМО РАН)

Докладчик: Гудев П. А., ИМЭМО РАН

Доклад: Правовой режим Северного морского пути (СМП): проблема защиты национального статуса в условиях глобальных трансформаций.

- Правовой режим СМП – это отдельная правовая концепция. Каждый элемент в её аргументации жизненно важен для её легитимности. Данная концепция утверждает разрешительный порядок прохода судов на всем протяжении СМП.
- Ключевой оппонент для России – США. Их аргументации заключается в том, что по Конвенции ООН свою юрисдикцию РФ может осуществлять только в пределах её внутренних и территориальных вод. Соответствующие границы должны быть установлены на общих основаниях. Так, с точки зрения США большая часть СМП является Исключительной экономической зоной со свободой судоходства. Вашингтон последовательно оспаривает режим внутренних вод на историческом основании. Также США апеллируют к географическому критерию, согласно которому транзит через пролив между двумя ИЭЗ должен быть свободным и носить статус международного. Схожей позиции придерживается и КНР.
- Российская позиция заключается в том, что ключевые в рамках СМП морские проливы являются внутренними водами РФ вследствие исторических правооснований, что предопределяет разрешительный режим прохода по СМП. Другой аргумент – невыполнение функционального критерия, согласно которому через проливы должен осуществляться активный международный транзит, что в настоящее время не происходит.
- Потенциал СМП несколько переоценён российскими экспертами. Международный транзит вряд ли будет наращиваться в силу временных издержек (из-за особенностей погодных условий) и большей дороговизны.
- Таяние ледников способно сильно ударить по российской концепции СМП, так как нивелирует действие «экологической» статьи Конвенции о преимущественном праве на государственный контроль над водами, покрытыми ледниками. Впрочем, объективные оценки и факты говорят о малой реалистичности таяния большей части ледников в обозримом будущем.
- В российских ведомствах нет консенсуса о том, должен ли порядок оставаться разрешительным или стать более «либеральным».

## Доклад Боклан Д. С. (НИУ ВШЭ)

**Докладчик:** Боклан Д. С., НИУ ВШЭ

**Доклад:** Channeling of Liability: Shall Arctic States be Liable for Environmental Harm in the Arctic caused by navigation or Polluter Pays Principle should prevail?

- Урон окружающей среде в Арктике может быть рассмотрен в двух смыслах: в узком – это нанесение ущерба исключительно природным ресурсам (вода, воздух, почва, флора, фауна); широкое же определение также включает урон культурному наследию и всей экосистеме в целом. Международные стандарты оценки ущерба не закреплены, определение не зафиксировано в нормах международного права. В силу особой хрупкости Арктической экосистемы и иных специфических факторов уместнее использовать более широкое определение. Порог, с которого за урон окружающей среде в Арктике следует ответственность, должен быть низким.
- Государства должны нести ответственность за урон окружающей среде, опираясь на статус «state of origin, то есть государства, на территории которого осуществляется вредоносная деятельность. Право контроля за навигацией полярных стран должно уравниваться их строгой ответственностью за ущерб, нанесённый при судоходстве и иной коммерческой деятельности, в виде компенсации по принципу «no-fault». Вместе с тем, частные лица, использующие морские пути, должны нести обязательства в форме уплаты соответствующего налога в том случае, если ведение коммерческой деятельности предполагает определённый ущерб окружающей среде (морские перевозки). Также должен учитываться тот факт, что за один и тот же случай ущерба могут быть ответственны несколько компаний. Например, в случае разлива нефти в северных морях, одинаковый сбор должны выплачивать как владелец груза, так и владелец судна.

## Доклад Харинной О. А. (НИУ ВШЭ)

**Докладчик:** Харина О. А., НИУ ВШЭ

**Доклад:** Арктическая повестка во внешней политике Индии

- Первое соприкосновение Индии и Арктики относится к 1920 году, когда данная страна присоединилась к Договору о Шпицбергене на правах английской колонии. В 2007 году был представлен первый индийский проект Арктической политики, в том же году была организована первая экспедиция на Шпицберген.. Посредством созданной на острове научной базы осуществляется взаимодействие с учёными из иных государств.
- В настоящее время Индия ведёт около 30 научных проектов, связанных с Арктикой. Профильные исследования ведутся 25 национальными институтами и научными центрами. Ключевая тема для изысканий – изменение климата. По данному вопросу в Индии даются пессимистичные прогнозы. Также предметами для активных научных исследований являются движение ледников, местные флора и фауна, защита экологии, и иные. Отдельное внимание уделяется изучению запасов природных ресурсов, их разведке и перспективам добычи.
- В Индии созданы специальные институты, занимающиеся вопросами изучения Арктики. К их числу относятся Центр изучения Арктики и Антарктики и Национальный центр полярных и океанических исследований.
- Концепции в Индии как правило носят необязательный характер и скорее служат для отражения официальной позиции правительства по тем или иным вопросам. Именно в таком ключе и стоит рассматривать опубликованную в марте 2022 года Арктическую политику Индии.
- Документ содержит описание основных тенденций в Арктической геополитике и развитии бизнеса в регионе с индийской перспективы. Особое внимание в нем уделяется изменению климата – процессу, напрямую затрагивающему национальные интересы данного государства.
- Согласно Концепции Индия планирует развивать отношения в равной степени как со странами Запада, так и с находящейся под санкционным давлением Россией. Основа российско-индийского взаимодействия – это нефтегазовая отрасль и добыча природных ресурсов.



**ЯСИНСКАЯ  
(АПРЕЛЬСКАЯ)  
МЕЖДУНАРОДНАЯ  
НАУЧНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ**  
ПО ПРОБЛЕМАМ РАЗВИТИЯ  
ЭКОНОМИКИ И ОБЩЕСТВА

Центр комплексных европейских и  
международных исследований НИУ ВШЭ

[www.cceis.hse.ru](http://www.cceis.hse.ru)